



MSG - Oldtimer - Sparte

Sulinger Land e. V. im ADAC



Fahrzeugtyp:	VW Golf I Cabrio
Baujahr:	1989
Motor:	Reihenvierzylinder mit zwei oben liegenden Nockenwellen OHC
Gemischaufbereitung:	1 Registervergaser
Hubraum:	1760 ccm
Leistung:	70 KW bei 5500 1/min
Max. Drehmoment:	145 Nm
Getriebe:	5-Gang-Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 164 Kmh
Leergewicht:	975 Kg
Zul. Gesamtgewicht:	1230 Kg
Reifen / Felgen:	185/70 R13 auf Leichtmetallrad
Bremse:	Zweikreis-Bremssystem vorne Scheibenbremse und hinten Trommelbremse

Als Golf Cabriolet oder Golf Cabrio werden mehrere Fahrzeugmodelle des Automobilherstellers Volkswagen bezeichnet. Ab März 1979 wurde das erste Modell auf der technischen Basis des Golf I hergestellt. Das Golf Cabriolet war von Frühjahr 1979 bis zu seiner Produktionseinstellung Mitte 2002 stets eines der beliebtesten offenen Fahrzeuge auf dem deutschen und österreichischen Markt. Alle Golf-Cabriolet-Generationen stellte die Firma Karmann in Osnabrück her, die auch an der Entwicklung des offenen Golf beteiligt war und noch bis Januar 1980 das Vorgängermodell Käfer Cabrio produzierte. Das Golf I Cabriolet wurde ab März 1979 mit zwei Motorisierungen als Cabriolet GLS mit 1,5 Liter Hubraum und 51 kW (70 PS) sowie Cabriolet GLi mit 1,6 Liter und 81 kW (110 PS) angeboten. Nach der Produktionseinstellung des Käfers Cabriolet Anfang 1980 wurde der offene Golf zum Verkaufsschlager und ist heute ein gesuchter Youngtimer. Viele Sondermodelle kamen heraus: Quartett, Bel Air, Young Line, Fashion Line, Classic Line, Toscana, Sportline, Acapulco, Genesis und Etienne Aigner.