



# MSG - Oldtimer - Sparte

Sulinger Land e. V. im ADAC



Fahrzeugtyp:	OPEL Manta B SR
Baujahr:	August 1978
Motor:	Reihenvierzylinder mit zwei oben liegenden Nockenwellen
Gemischaufbereitung:	1 Register-Fallstromvergaser
Hubraum:	1956 ccm
Leistung:	74 KW bei 5400 1/min
Max. Drehmoment:	150 Nm
Getriebe:	4-Gang-Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 180 Kmh
Leergewicht:	1000 Kg
Zul. Gesamtgewicht:	1330 Kg
Reifen / Felgen:	185/70 R13 auf Leichtmetallfelgen
Bremse:	Zweikreis-Bremssystem vorne Scheibenbremse und hinten Trommelbremse

Der Manta B hat einen langen Radstand und eine gestreckte Form, große Rechteck-Scheinwerfer und einen in die Karosserie integrierten Überrollbügel. Zunächst gab es die Ausführungen Manta, Manta L, Manta Berlinetta, Manta SR und Manta GT/E. Die Motorisierungen reichten von 40 kW (55 PS) beim 1,2 N bis zu 77 kW (105 PS) im 1,9 E des GT/E. Das Frühjahr 1980 brachte ein kleines Facelift mit sich. Der Manta 2,0 S SR (74 KW/100 PS) erhielt am Heckblech matten schwarzen Lack, der sich zwischen und um die Rückleuchten erstreckte. Zum Modelljahr 1981 war die angebotene Motorenpalette für den Manta sehr umfangreich: 1,3 N OHC (60 PS), 1,3 S OHC (75 PS), 1,6 N (60 PS), 1,9 N (75 PS), 2,0 N (90 PS), 2,0 S (100 PS) und 2,0 E (110 PS). Aber schon ab Mai 1981 war der Manta nur noch mit 1,3-S-, 2,0 S- oder 2,0 E-Motor lieferbar. Preiswertestes Modell war der GT-J 1,3 S mit 75 PS (14.845 DM), teuerstes Modell der Manta CC Berlinetta 2,0 E mit 110 PS (18.423 DM).