



# MSG - Oldtimer - Sparte

Sulinger Land e. V. im ADAC



Fahrzeugtyp:	Ford Capri 2,3
Erstzulassung:	1981
Motor:	6-Zylinder-V-Motor
Gemischaufbereitung:	1 Doppel-Fallstromvergaser
Hubraum:	2294 ccm
Leistung:	84 KW bei 5300 1/min
Max. Drehmoment:	176 Nm
Getriebe:	3-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit:	178 Km/h
Leergewicht:	1125 Kg
Zul. Gesamtgewicht:	1460 Kg
Reifen / Felgen:	185/70 HR13 auf Ford RS Alufelge 6 J 13
Bremse:	Zweikreis – Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne und hinten Trommelbremse

Der im März 1978 präsentierte Capri II '78 war eine stark überarbeitete Variante des Capri II '74 und hörte intern auf die Bezeichnung „Projekt Carla“. Sie stellte eine gründliche Modellpflege der zweiten Generation dar. Äußerlich war das inoffiziell gern als *Capri III*<sup>[1]</sup> bezeichnete Fahrzeug an einer über die Doppelscheinwerfer gezogenen Motorhaube und einem veränderten Grillgitter sowie umgreifenden Stoßstangen erkennbar. In die Frontschürze wurde außerdem ein kleiner „Spoiler“ integriert. Diese Änderungen verbesserten die Aerodynamik, was nicht zuletzt auch dem Kraftstoffverbrauch zugutekam. Die Hinterachskonstruktion wurde weiterhin als blattgefederte Starrachse ausgeführt. Anfangs war unverändert die Motor-Getriebe-Kombinationen des ursprünglichen Capri '74 lieferbar, wobei der 3.0 S als Spitzenmodell galt. Besser als der „S“ verkaufte sich allerdings der komfortablere 3.0 Ghia mit Automatikgetriebe. Ab Frühjahr 1981 entfielen die 2,0-Liter und 3,0-Liter-V6-Motoren, während auf dem Genfer Salon die moderneren 2.8 injection debütierten.